

Datenblatt Ford Focus 1.8 TDCi up2 MK1 DNW (10/98-03/04)

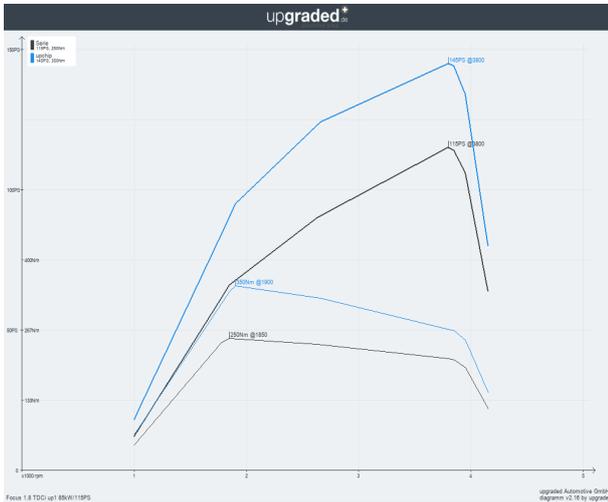
Erstzulassung: 01.03.2004

LEISTUNGSOPTIMIERUNG VON

85 kW / 115 PS » 107 kW / 145 PS
250 Nm » 350 Nm

Preis: 450,- Euro / regulär: 899,- Euro

LO Rabatt: 50% älter als 10 Jahre



Elektronisches Software-Upgrade

	serie	optimiert
Hubraum	1753 ccm	
Leistung	85 kW / 115 PS bei 3800 U/min	107 kW / 145 PS bei 3800 U/min
Drehmoment	250 Nm bei 1850 U/min	350 Nm bei 1900 U/min
Beschleunigung		ca. -0,66 sec. von 0-100km/h*
Verbrauch		bis zu -20%*
Stickoxide NOx		Reduktion um ca. 8,0% möglich*
Hersteller		upchip (high performance chiptuning)
Tuningart		Kennfeldoptimierung (Softwaretuning)

Die Leistungsangaben stellen Messergebnisse unserer Entwicklungen dar und können je nach Fahrzeug und Ausstattung variieren. Bei einigen Fahrzeugen zzgl. Montagekosten (80,- Euro pro Stunde inkl. MwSt), Irrtümer und Änderungen vorbehalten.
*Verbrauchs- und Emissionswerte sind Richtwerte, die in Abhängigkeit zu den Werksangaben errechnet werden und können je nach Fahrweise, Fahrzeugausstattung und Kraftstoffqualität abweichen!

Zusatzoptionen

Optimierungen

Ford Focus 1.8 TDCi bis 10/02 up1
upchip (high performance chiptuning)
Leistungsoptimierung
85kW/115PS » 103kW/140PS
250Nm » 300Nm

Ford Focus 1.8 TDCi up2
upchip (high performance chiptuning)
Leistungsoptimierung
85kW/115PS » 107kW/145PS
250Nm » 350Nm

Zusatzleistungen

Leistungsmessung
Front-/Heckantrieb: 150,- Euro
Allrad: 150,- Euro

Vor-Ort-Service

Teile-Gutachten
Ohne Teile-Gutachten nicht zulässig lt. StVZO.
Kostenpflichtige Einzelabnahme notwendig.